

QUOTIDIEN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'union

<http://union.sonapresse.com>

SONAPRESSE, BP 3849 Libreville-GABON. Rédaction : Tél. 01 73 58 60 - Fax : 01 73 58 63 . Exploitation Publicité: Tél. 01 73 58 61 - Fax 01 73 58 62

Pour moi quoi...

Je suis, moi Makaya, Gabonais. Mais, chaque Gabonais, dit-on, connaît son village. Le mien, c'est, Cap Lopez, c'est-à-dire, Mandji, ou si vous voulez, Port-Gentil.

Seulement voilà, pour être précis, mon père est de Mpaga-village, ma mère d'Omboue. La mère de mon père vient de Samekita dans le Moyen-Ogooué et le père de ma mère de Mandji-Ndolou dans la Ngounié. Et quand on cherche loin, j'ai aussi de la famille de ces deux côtés dans l'Ogooué-Lolo et la Nyanga. Donc, je suis Gabonais et partout je suis chez moi. Mais, jusqu'à ce jour, je ne vis qu'au Cap Lopez. Tout simplement parce que je vis dans une presque île où, pour accéder aux "pays" de mes parents, il faut se risquer sur les eaux. Et c'est là mon problème.

Depuis notre dipanda, les gens comme moi sont confrontés aux problèmes de déplacement. On naît à Port-Gentil, on y grandit et on y meurt sans connaître les autres provinces du Gabon. Il y avait Barbier pour les gens du Sud, Casmarek et autres pour ceux du Nord qui les transportaient par voie terrestre jusqu'à Mpongwé dont on entendait parler de loin. C'est pourquoi, nous nous sentions marginalisés, des laissés pour compte. Mais Dieu est vivant et se manifeste en nous envoyant un Présida qui nous construit (enfin) la route Port-Gentil/Omboue qui va nous permettre enfin de voyager par la route, d'aller dans tout le Gabon.

Voilà la politique que nous voulons. Lorsque quelqu'un vous offre une route d'intégration économique, sociale et humaine comme celle-là, chez nous les Bantu on lui dit quoi ? Akewa mon Présida quoi...

... Makaya

Ali Bongo Ondimba sur les chantiers de l'Ogooué-Maritime

"LA ROUTE QUI VA CHANGER LE GABON"

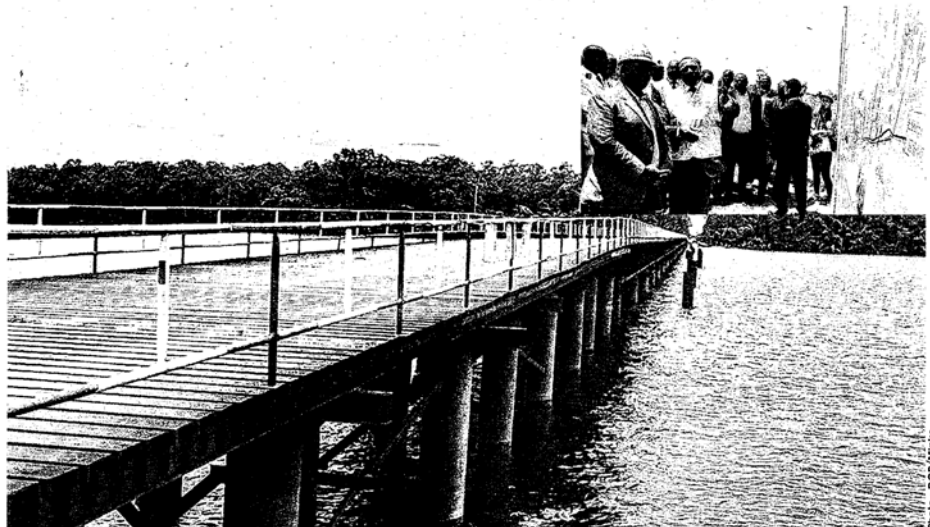


Photo : DCF/Minko

Le président de la République, Ali Bongo Ondimba était donc samedi dernier à Port-Gentil pour constater l'état d'avancement des chantiers dans la province. À l'occasion, il a rencontré les élus locaux de la route devant telle la capitale économique de l'Ogooué-Marin, en particulier le maire de Mandji. Cette infrastructure va changer le Gabon, notamment le chef de l'Etat se félicitant des progrès de ce chantier qui pourra être livré fin 2015 dans une condition élevée devant les travaux de la route de Port-Gentil. Une chef de chantier a lui-même une plate-forme de la dimension "des ambitions que nous avons pour cette ville et pour cette province".

2 Politique

Visite des chantiers par le chef de l'Etat dans l'Ogooué-Maritime

“Rendre à cette province tout ce qu'elle a pu apporter au reste du Gabon”



Photo : DCP/Minko

Le chef de l'Etat sur le site de la nouvelle aérogare de Port-Gentil.

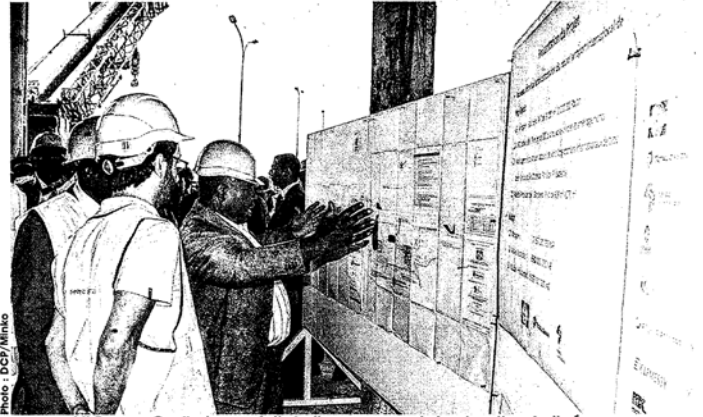


Photo : DCP/Minko

Ali Bongo Ondimba au fait de l'avancement du chantier de l'aérogare de la capitale économique.

Jonas OSSOMBEY
Port-Gentil/Gabon

Le colossal chantier de construction de la route Port-Gentil/Omboue, longue d'une centaine de kilomètres, a reçu la visite du président de la République, Ali Bongo Ondimba. Il y était pour se rendre compte de l'état d'avancement des travaux de cet ouvrage, lancé en juillet 2014. Et également de ceux du nouvel aéroport de Port-Gentil.

«NOUS devons rendre à cette province tout ce qu'elle a pu apporter en terme de développement au reste du Gabon. Et c'est ce que nous faisons», a déclaré en substance, samedi dernier, le chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba, à Batanga, l'un des sites du chantier de la route Port-Gentil/Omboue, dans la province de l'Ogooué-Maritime. Il a rappelé l'engagement pris, il y a quelques années, auprès des populations de cette contrée. «Lorsque nous disons que nous allons

relier Port-Gentil au reste du pays, beaucoup avaient pensé à des propos électoralistes. Aujourd'hui, vous voyez bien que le chantier a bien commencé, les choses sont bien entamées. Et nous allons avoir cette route qui sera certainement livrée en fin 2017», a indiqué le président de la République. Pour Ali Bongo Ondimba, cet ouvrage a une forte portée. «C'est une route qui va changer le Gabon». Avant de préciser : «Le fait que notre capitale économique soit reliée au reste du pays va amener de gros bouleversements dans des secteurs tels que la pêche, l'agriculture, le tourisme...». Tout en assurant d'une meilleure desserte des populations qui, selon lui, «ne pourront plus se sentir en marge des vastes programmes du Gabon émergent».

Il a poursuivi en déclarant que ladite route est le symbole du Gabon qui avance vers l'émergence. Non sans insister sur le «simple fait» que : «avec la volonté de Dieu et le soutien de nos compatriotes, rien n'est impossible. Nous pouvons transformer ce pays, et ceci est un bon exemple de cette



Une vue de l'un des ouvrages réalisés à mi-parcours.

marché en avant que nous faisons», a poursuivi le chef de l'Exécutif gabonais. Parlant de l'aérogare du chef-lieu de province, Ali Bongo Ondimba a exprimé son satisfecit quant à l'évolution du chantier. «Les travaux se déroulent bien. Le programme et le calen-

drier sont respectés», a-t-il constaté. Surtout que les ambitions ne sont pas moindres : «Port-Gentil méritait d'avoir une aérogare qui soit à la dimension des ambitions que nous avons pour cette ville, et pour cette province», a martelé le président de la Répu-

blique. Il s'est d'ailleurs dit «satisfait sur ce plan-là». Ce, malgré «quelques petits problèmes de sécurisation du site afin que le chantier puisse être totalement libéré pour faire avancer tous les projets qui gravitent autour» (dixit Ali Bongo Ondimba).

A noter que le président de la République, Ali Bongo Ondimba, s'était rendu à Port-Gentil, et à quelques encablures d'Omboue pour s'imprégner de l'état d'avancement des chantiers de l'aérogare et de la route qui va relier ces deux villes. Après avoir visité les travaux de construction de l'édifice aéroportuaire, il s'est envolé, en hélicoptère pour le site de Batanga, situé à une soixantaine de kilomètres d'Omboue, dans le département d'Etimboue.

Là-bas, le chef de l'Etat a fait le tour dudit site notamment le pont métallique dont la longueur est estimée à 4700 mètres. Il a pu constater, de visu, le respect des délais des travaux de préparation, à travers la réalisation des plateaux et ponts, qui se déroulent sur plus de 70

sur 100 kilomètres. Il convient d'ailleurs de souligner que la majeure partie de cet ouvrage est construite sur un sol marécageux. De nombreuses explications ont été données par l'expertise requise. Lancé en juillet 2014, la livraison des travaux est attendue pour fin 2017. En gros sur un délai de 60 mois. C'est la Société nationale chinoise de travaux de construction des ponts et chaussées (CRBC), spécialisée dans le domaine des grands ouvrages, qui exécute ce chantier.

Avec l'aérogare de Port-Gentil, cette route est un projet phare qui s'inscrit dans le cadre d'une politique globale d'édification des infrastructures sur l'ensemble du territoire national et dont la finalité est de doter notre pays d'agrégats nécessaires pour son développement. Après le lancement du programme Graine dans la province de l'Ogooué-Ivindo, et l'inauguration de la voie Lalara-Ovan, l'Ogooué-Maritime se positionne désormais comme un pôle de réalisation des engagements pris du président Ali Bongo Ondimba.



Photo : DCP/Minko



Photo : DCP/Minko

Les travaux de construction de la route reliant Port-Gentil à Omboue avancent à grands pas.

**Visite des chantiers par le chef de l'Etat dans l'Ogooué-Maritime/
Réaction... de Michel Essonghe**

"Port-Gentil/Omboué, c'est une route d'intégration"

Propos recueillis par
RAD
Port-Gentil/Gabon

"LE président Léon Mba a porté notre pays sur le berceau de l'indépendance. Omar Bongo Ondimba s'est investi à doter ce pays des premières infrastructures (port d'Owendo, hôpitaux, écoles, etc.) et nous qui étions avec lui, nous avons toujours rêvé de la route Port-Gentil/Libreville. Ce qu'il faut relever, - les gens ne mesurent pas souvent l'importance -, c'est que ce chantier colossal se transforme en réalité grâce au président de la République. Parce que, au regard de ce que nous avons vu, aujourd'hui, la route Port-Gentil/Omboué qui rattache notre province à l'ensemble du pays se réalise de manière effective et rapide. Cette route ne concerne

pas seulement l'Ogooué-Maritime, mais toute la République, c'est une route d'intégration économique, sociale et humaine. Donc il faut que toute la République remercie le chef de l'Etat pour cet gigantesque chantier. Et dans ce remerciement, le chef de l'Etat voudra bien trouver de manière particulière les remerciements des fils et filles de l'Ogooué-Maritime dont je fais partie.

Je terminerai sur une modeste note personnelle. Mon père est de Port-Gentil, et ma mère est d'ici. Je vais pouvoir, si Dieu ajoute mes jours, partir des terres paternelles vers les terres maternelles en passant par cette route. C'est merveilleux. Tous les Gabonais devraient manifester leur reconnaissance au chef de l'Etat pour cette grande œuvre que constitue la route Port-Gentil/Omboué, mais au-delà d'Omboué, c'est Port-Gentil/Gabon."

Pour Michel Essonghe, "ce chantier colossal se transforme en réalité".

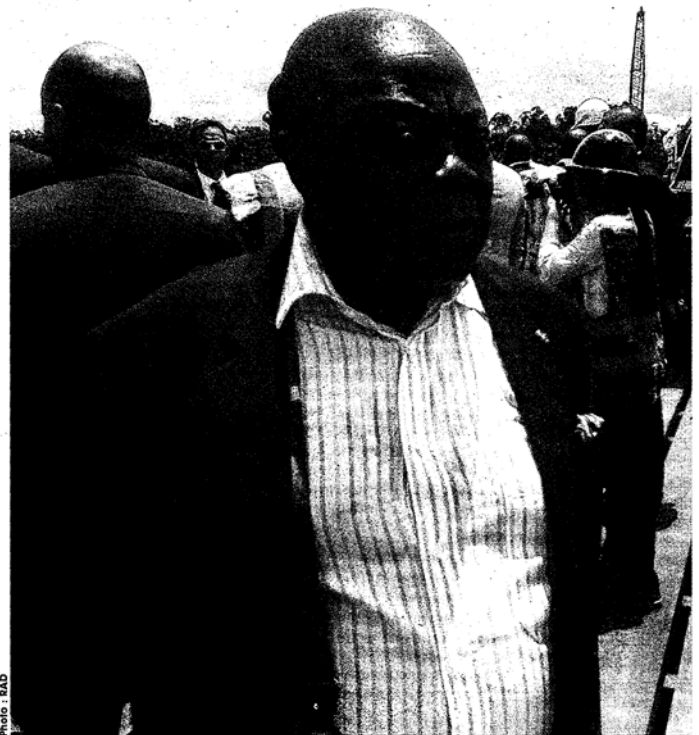


Photo : RAD